|  |
| --- |
| Информация о типичных нарушениях,повлекших гибель (травмирование) работающихв организациях Минской области, и мерахпо их профилактике |

16.10.2021 два оператора птицефабрик и механизированных ферм
ОАО «Смолевичи Бройлер» осуществляли посадку цыплят в клетки.
Для перемещения ящиков с цыплятами к клетке использовалась транспортировочная тележка, представляющая из себя платформу, оборудованную 4 колесами и ручкой для удобства перемещения длиной 120 см, шириной 63 см. Когда возникла необходимость подвести еще ящики с цыплятами, операторы составили на тележку 28 ящиков
с цыплятами в два ряда по 14 ящиков, и один из операторов пошел
по проходу между первой и второй клеточными батареями к клетке,
в которую надо было подсаживать цыплят, а второй катил тележку за ним, толкая ее перед собой. Так как высота ящиков с цыплятами, установленных на тележку, превышали рост оператора примерно на 20 см, а проход между батареями и шириной тележки составлял около 16 см,
то он, толкая тележку перед собой, не видел, что происходит перед тележкой. Идя перед тележкой, первый оператор увидел на полу цыплят, которые выпали из клеточной батареи. Не предупредив напарника, нагнулся, чтобы поднять цыплят и поместить их в клетку, но, когда начал их ловить, почувствовал удар в левую ногу, от чего упал на пол.

В ходе специального расследования установлено, что в организации отсутствует локальный нормативный акт, определяющий порядок посадки цыплят в клетки.

Причиной данного несчастного случая согласно заключению государственного инспектора труда, проводившего специальное расследование, явилось воздействие тележки для транспортировки ящиков на потерпевшего.

В целях предупреждения подобных несчастных случаев, необходимо:

осуществлять укладку груза на тележку, перемещаемую работником путем толкания перед собой, таким образом, чтобы груз не закрывал обзорность пути;

при ограниченном обзоре или в стесненных условиях движение тележек осуществлять по командам работающего, наблюдающего
за обстановкой в зоне его движения.

23.02.2022 работающий по гражданско-правому договору
в ОАО «Большевик-Агро» (Солигорский район) при укладке листов
из ондулина на крыше сарая наступил на лист, который сломался под ним, в результате чего потерпевший упал с высоты около 5 метров внутрь сарая. От полученных травм умер 26.02.2022 в УЗ «Солигорская ЦРБ».

В настоящее время Минским областным управлением Департамента государственной инспекции труда проводится специальное расследование данного несчастного случая. Вместе с тем предоставленная информация свидетельствует о нарушениях требований законодательства
Республики Беларусь при заключении гражданско-правового договора.

ОАО «Большевик-Агро» в лице директора (заказчик) и бригада
в составе 4-х граждан, действующих от себя лично (подрядчик), 03.01.2022 заключили договор подряда на выполнение
строительно-монтажных работ, работ по ремонту зданий и сооружений для нужд организации. Согласно договору факт выполнения подрядчиком работ должен был подтверждаться табелем учета рабочего времени, нарядами, сведениями в книге бригадира, актом выполненных работ либо другими документами, подписываемым обеими сторонами. Начало производства работ – 3 января 2022 г., окончание работ –не позднее
31 декабря 2022 г.

Согласно пункту 2 статьи 652 Гражданского кодекса Республики Беларусь данный договор подряда является строительным подрядом.
В соответствии с пунктом 1 статьи 696 Гражданского кодекса Республики Беларусь по договору строительного подряда подрядчик обязуется
в установленный договором срок выполнить строительные и иные специальные монтажные работы и сдать их заказчику, а заказчик обязуется создать подрядчику необходимые условия для выполнения работ, принять результаты этих работ и уплатить обусловленную цену.

Деятельность по ремонту зданий и сооружений, выполнение строительно-монтажных работ в соответствии с Законом Республики Беларусь «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Беларусь» относится к строительной деятельности (строительству). Подрядчиком в строительной деятельности является юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющие право на осуществление строительной деятельности
и заключившие договор строительного подряда с заказчиком, застройщиком, инженером (инженерной организацией) в целях осуществления этой деятельности. При этом в соответствии с подпунктом 8.2 пункта 8 Правил заключения и исполнения договоров строительного подряда, утвержденных постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 15 сентября 1998 г. № 1450 (в редакции постановления Совета Министров Республики Беларусь от 30 июня 2011 г. № 875), договор заключается при наличии у подрядчика документов, подтверждающих право на осуществление строительной деятельности, а также при наличии в штате аттестованных специалистов.

В целях предупреждения подобных нарушений необходимо
на выполнение строительно-монтажных и других работ согласно Перечню видов работ и услуг, относящихся к строительной деятельности, установленному Министерством архитектуры и строительства Республики Беларусь от 10 мая 2011г. № 17, в том числе при ремонте зданий
и сооружений, заключать договора строительного подряда
с юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями, имеющими право на осуществление строительной деятельности.

Допускается заключать гражданско-правые договора с физическими лицами на выполнение штукатурных, малярных, стекольных работ,
а также на работы по устройству покрытий пола и облицовке стен, оклеиванию стен обоями, кладке (ремонту) печей и каминов.

|  |
| --- |
| Информация о несчастных случаяхс тяжелыми последствиями,происшедших с работникамиорганизаций Минской областив феврале 2022 г. |

04.02.2022 боец скота ОАО «Столбцовский мясоконсервный комбинат», при выполнении операции на линии автоматической съемки шкуры крупного рогатого скота повредил ножом левое предплечье.

05.02.2022 работающий по договору подряда в ООО «АМфорест» (Минский район) выполнял работы по валке леса в Сергеевичском лесничестве. Находившийся рядом трактор сторонней организации зацепил прицепом дерево, которое упало на работающего, причинив тяжелую травму ноги.

08.02.2022 охранник «ЭТОН» (г. Жодино) при передвижении
по территории организации поскользнулся и упал, получив тяжелую травму ноги.

11.02.2022 ветеринарный фельдшер СХПФ «Новые Зеленки»
ОАО «Минский молочный завод №1» (Червенский район) при проведении вакцинации телочного поголовья, поскользнулась и упала на колено,
в результате чего получила тяжелую травму.

12.02.2022 картонажник ООО «Арт-пак Плюс» (Минский район)
при выполнении работы на полуавтоматическом ротационно-резальном станке решила поправить клише на вращающемся валу, в результате чего левая рука была затянута верхним валом.

14.02.2022 водитель автомобиля ОАО «Белдортранс» (Минский район)
при управлении автомобилем МЗКТ-750100 травмирован в результате ДТП на автодороге Н-9069 Волма – Ваньковщина – Борки – Голоцк – Кодуново вблизи д. Синило.

16.02.2022 при фиксации и трамбовке бетонной плиты, установленной погрузчиком «Амкодор 352С» в силосной яме, произошло ее падение, в результате чего придавило левую стопу работающего по гражданско-правовому договору в ООО «Синегово-Агро» (Стародорожский район).

21.02.2022 машинист крана (крановщик) ОАО «БЕЛАЗ» – управляющая компания холдинга «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ» (г. Жодино), вынося мусор
из административно-бытового корпуса железнодорожного участка, упала, получив тяжелую травму.

23.02.2022 работающий по гражданско-правому договору
в ОАО «Большевик-Агро» (Солигорский район) при укладке листов
из ондулина на крыше сарая наступил на лист, который сломался под ним, в результате чего потерпевший упал с высоты около 5 метров внутрь сарая. От полученных травм умер 26.02.2022 в УЗ «Солигорская ЦРБ».

24.02.2022 вахтер ОАО «Молодечненский райагросервис», производя обход территории базы по снабжению и хранению минеральных удобрений и ядохимикатов, упал на спину, в результате чего получил тяжелую травму.

25.02.2022 водитель автомобиля ООО «Сплиттранс» (Минский район)
при укрытии тентом автомобиля «MAN» с полуприцепом «Schmitz»
на обочине автодороги ведущей от РУПП «Гранит» к автодороге М-10 упал с полуприцепа, получив тяжелую травму.