**Безопасная эксплуатация домкратов**

Из года в год в организациях республики происходят несчастные случаи, связанные с нарушением требований безопасности при обслуживании и ремонте транспортных средств, а именно вывешивании техники при помощи грузоподъемных механизмов, правильного позиционирование ее в пространстве и выполнении ремонтных работ непосредственно под вывешенной техникой.

Зачастую, при выполнении работ по вывешиванию техники применяются такие простые грузоподъемные механизмы, как мобильные или передвижные домкраты.

**Домкрат** (от нидерл. *dommekracht*) —механизм для подъёма опирающегося на него груза.

Справочно.

*Домкраты классифицируют:*

*-по назначению:*

***выверочные****-применяются для перемещения технологического оборудования в проектное положение. Конструктивно исполнены для незначительных перемещений (до 50 мм);*

***грузоподъемные****-для значительных перемещений предметов;*

*-по конструктивному исполнению:****механические*** *(реечные и винтовые),* ***гидравлические****,* ***пневматические****;*

*-по мобильности:* ***стационарный****,* ***переносной****,* ***передвижной****.*

*Основными техническими характеристиками домкратов являются:*

*-грузоподъемность;*

*-собственный вес;*

*-высота подхвата-минимальное расстояние между опорной поверхностью (полом) и подъемной пятой домкрата (подхватом) в нижнем рабочем положении;*

*-высота подъема-максимальное расстояние между опорной поверхностью (полом) и подхватом, находящимся в верхнем рабочем положении;*

*-рабочий ход-расстояние между нижним и верхним рабочим положением подхвата.*

Какие же опасности могут возникнуть при эксплуатации домкратов?- Ответ: диапазон достаточно широк. В частности, наибольшая опасность для работающего возникает во время подъема и выполнения работ вблизи либо под поднятой техникой, а именно:

недостаточная устойчивость (домкрата, поднимаемых предметов);

потеря домкратом и вспомогательным оборудованием функции подъема и удержания груза;

сход и падение вывешенных предметов;

превышение максимальной грузоподъемности домкрата и др.

На примере наиболее часто используемых гидравлических домкратов с ручным приводом, рассмотрим требования, предъявляемые к ним требования.

Гидравлические домкраты должны соответствовать следующим требованиям:

-домкраты должны быть сконструированы и изготовлены таким образом, чтобы удерживать груз. Непреднамеренное опускание груза не допускается;

-должно быть предусмотрено предотвращение скольжения груза по опорной поверхности головки винта (крестообразный паз, шипы и т. п.);

-домкраты должны быть герметичными. Течь рабочей жидкости не допускается, за исключением возможного появления масляной пленки на нагнетательном плунжере после подъема;

-при работе с гидравлическими домкратами с ручным приводом должна быть предусмотрена возможность регулирования скорости опускания или остановка опускания любого груза, если он не превышает номинальную величину;

-максимально допустимая средняя скорость опускания груза для домкратов с номинальной нагрузкой составляет 0,15 м/с;

-домкраты должны быть оборудованы таким образом, чтобы винт и поршень не могли самостоятельно выйти из направляющих.Всякое конечное положение домкрата должно быть ограничено;

-гидравлические домкраты должны иметь отверстия для пополнения жидкости, чтобы исключить ее утечку.

-манометр домкрата, предусмотренный конструкцией грузоподъемного механизма, должен находиться в работоспособном состоянии, быть поверен в установленном порядке и не иметь повреждений.

Содержание, осмотр и испытания.

Состояние используемых в работе домкратов должно соответствовать требованиям заводских инструкций. Запрещается нагружать домкраты свыше их паспортной грузоподъемности. ***На каждом домкрате должны быть указаны: инвентарный номер, грузоподъемность и принадлежность структурному подразделению (цеху, участку).***

Приспособления, предназначенные для работы под нагрузкой (домкраты), следует ежедневно осматривать перед началом работы.

Испытание домкратов должно производиться статической нагрузкой больше предельной на 10 % в течение 10 мин при нахождении штока в верхнем крайнем положении. Испытания должны проводиться ежегодно, а также после ремонта и замены деталей. У гидравлических домкратов падение давления жидкости к концу испытания не должно быть более 5 %.

Результаты испытаний заносятся в журнал учета и осмотра такелажных средств, грузоподъемных машин, механизмов и приспособлений. Дата и результаты испытаний домкратов заносятся в журнал учета и осмотра такелажных средств, грузоподъемных машин, механизмов и приспособлений с указанием даты следующего испытания, а также сведения о произведенном ремонте или замене ответственных деталей.

При эксплуатации домкратов необходимо:

-использовать домкрат только при ремонте и техническом обслуживании транспортных средств, не превышающих номинальную грузоподъемность домкрата.

- домкраты следует устанавливать на твердое основание, чтобы при подъеме не могло возникнуть перекосов, которые приводят к заеданию поршня.

При ремонте и техническом обслуживании в стационарных условиях не допускается выполнять какие-либо работы на машине, вывешенной только на домкратах.

В полевых условиях перед поддомкрачиванием машину или орудие следует разместить на ровной горизонтальной площадке. Под основание домкрата укладывают деревянные подкладки размером, не допускающим утопание домкрата в грунт. Рядом с домкратом устанавливают надежную подставку, обеспечивающую устойчивость машины или орудия. Поднимать машину домкратом следует только после установки под колеса противооткатных упоров.

***Управление по труду, занятости и социальной защите Вилейского райисполкома***